



NEJ

till

TRÄNGSELSKATT

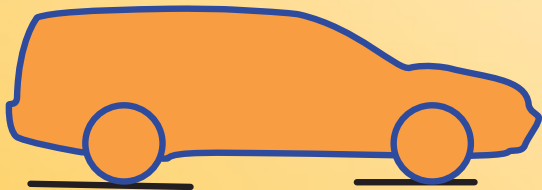
JA

till

FOLKOMRÖSTNING

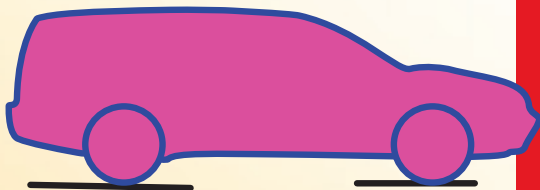
BILTULLARNA Sverigedemokraterna var det enda parti som röstade emot trängselskatten i kommunfullmäktige. Höger och vänster stod eniga trots tidigare löften. Systemet med 40 betalstationer runt centrala Göteborg och på broarna innebär en kostsam byråkrati med tveksamma miljöeffekter.

Vi anser att det är statens uppgift att finansiera större infrastruktursatsningar. De som kör bil betalar idag både bensinskatt och fordonsskatt och bör inte belastas med ytterligare en skatt.



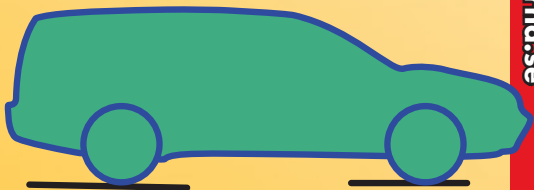
Trängselskatten drabbar de med låga inkomster hårdast. För människor som behöver bilen till jobbet, förskolan etc. blir skatten en kostsam privatekonomisk påлага.

Sverigedemokraterna vill att göteborgarna ska få säga sitt i en kommunal folkomröstning. Även i andra kommunala frågor vill vi att invånarna ska få göra sin röst hörd, t ex i frågan om nya kommunbildningar i Askim och Torslanda.



BILBRÄNDERNA Sverigedemokraterna vill ha ett tryggt Göteborg där vi tar gemensamma krafttag mot kriminaliteten. För oss är det oacceptabelt att hundratals bilar brinner och att räddningstjänsten attackeras när den kommer till undsättning. De ansvariga för dessa bränder och angrepp är givetvis de som utför dåden, men också de politiker till höger och vänster som genom en huvudlös invandringspolitik skapat ett växande utanförskap och ett samhälle på gränsen till sönderfall.

BILINDUSTRIN Sverigedemokraterna vill ha ett Göteborg där människor bygger bilar, inte bränner dem. Om Sverige ska förbli ett ingenjörsländ måste ungdomars teknikintresse tas tillvara redan i grundskolan. Det är också väsentligt att svenskt näringsliv genomsyras av en anda där man sätter Sverige i första rummet. För oss är det betydelsefullt att produktion och utveckling i så hög grad som möjligt är kvar i Sverige och att staten anslår medel till forskning.



Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition